

RITTER

MASCHINEN

SKIDDER OFFRE | 2022





DEPUIS 1924:
MADE BY RITTER
 EN FORÊT NOIRE

PROGRÈS EST UNE TRADITION
 DEPUIS PRÈS DE 100 ANS



HISTOIRE | L'histoire de RITTER a commencée en 1924 avec le maître mécanicien Albert Ritter. Dans son atelier en Forêt Noire, il s'est occupé de la production et la réparation de machines industrielles et agricoles. Grâce à la mécanisation du secteur agricole, RITTER commençait la production de centrales hydroélectriques, turbines, presse-fruits, broyeuses à fruits, scies circulaires, treuils à câble et téléphériques pour matériaux : des groupes de produits qui sont toujours dans l'assortiment. Sur notre site de production avec plus de 14.000 mètres carrés et 90 employés à Zell am Harmersbach, on planifie et construit des machines innovantes avec des accessoires pour l'agriculture et la sylviculture.

Depuis trois générations, nos techniques de fabrication modernes et de grande qualité garantissent la fabrication de systèmes optimaux répondant à chaque besoin particulier. Ritter s'est établie comme nom de marque pour les produits forestiers techniquement avancés, de très haute qualité et orientés vers des applications dans le monde entier.

CONSEIL ET SERVICE CLIENTELE | Avec beaucoup de clients, on est étroitement liées depuis des années. Par conséquent, on connaît parfaitement bien leurs besoins. Et parce qu'on sait bien écouter. Et parce qu'on connaît bien le travail dans la sylviculture par notre propre expérience. Ainsi naissent les produits de la pratique pour la pratique. Nos collaborateurs spécialisés dans les domaines de la planification et construction, vente et conseil travaillent la main dans la main – de la conception jusqu'à la livraison d'une machine sur mesure.



DÉVELOPPEMENT ET PRODUCTION

SOLUTIONS SOPHISTIQUÉES D'UNE SOURCE UNIQUE | Depuis la fondation de notre entreprise, il nous pousse à optimiser et nos produits et les orienter aux besoins de nos clients. Avec succès. Le secret : RITTER est et va être fidèle au site and construit tous dans sa propre usine : les treuils, l'équipement de protection forestière, le siège pivotable avec dispositif de conduite inversé, le grue à câble à courte distance, le grue de débardage avec pince – tout de notre propre production. Cette fabrication en profondeur permet bon fonctionnement et un fonctionnement facile d'entretien. On assure une qualité constante, par exemple l'acier à grain fin haute résistance. Celui-ci permet une construction compacte, un poids propre faible et particulièrement une extrêmement longue durée de vie. Grace au système modulaire, la combinaison de différents types de treuils et grues est possible. Les capacités du câble ou de la force de traction est rapidement possible.

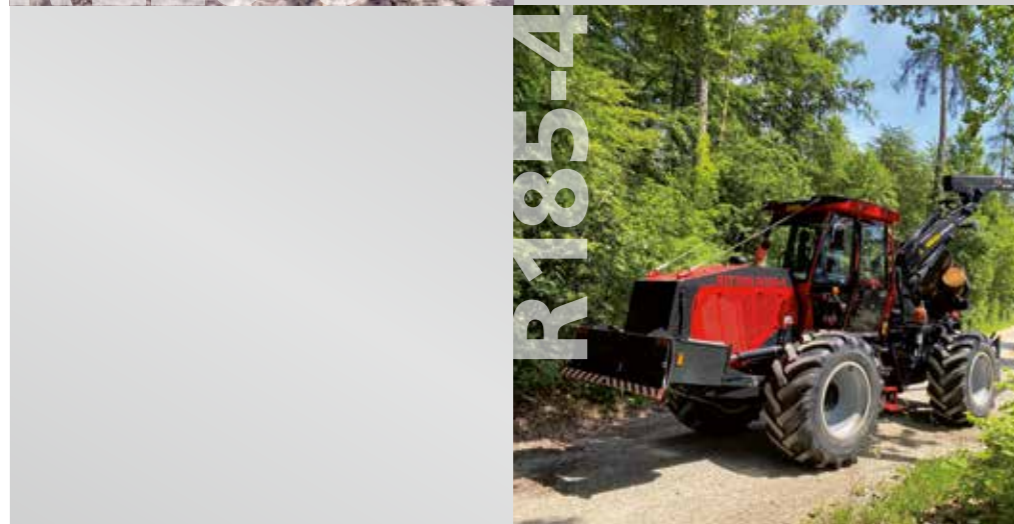
LA GESTION DES PIÈCES DE RECHANGE | RITTER offre un dépôt de pièces détachées, non seulement pour les produits de fabrication propre de la Forêt Noir. Des pièces détachées d'autres grands producteurs dans l'agriculture et la sylviculture sont toujours disponibles et livrables rapidement.

Toute livraison se fait sur la base de nos Conditions Générales de Vente.

©Copyright RITTER Maschinen GmbH – Édition 04/2022. Les illustrations et données techniques ne nous engagent en rien. Sous réserve de modifications, sans préavis public, pour raisons de perfectionnements techniques ou raisons de politique commerciale. Le contenu reflète l'état de notre technique à la date d'impression.

CONTENU

■ LES SKIDDERS RITTER PUISSANT AU TRAVAIL, RESPECTUEUX DE L'ENVIRONNEMENT ...	6
■ LE R 170-4 ROUES PUISSANCE RITTER: PETIT ET MANIABLE	8
EN UN COUP D'OEIL.....	10
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES ET INFORMATIONS	12
■ LE R 185-4 ROUES / R 185S-4 ROUES RITTER ACTION: DEUX MODÈLES PUISSANTS	14
EN UN COUP D'OEIL.....	16
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES ET INFORMATIONS R 185-4 ROUES ...	18
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES ET INFORMATIONS R 185S-4 ROUES ...	20
■ LE R 185S-6 ROUES RITTER MACHINE POLYVALENTE EN SERVICE	22
EN UN COUP D'OEIL.....	24
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES ET INFORMATIONS	26
■ LE R 220-6 ROUES RITTER CONCENTRÉ DE PUISSANCE SUR TOUT TERRAIN	28
EN UN COUP D'OEIL.....	30
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES ET INFORMATIONS	32
■ LE R 220-8 ROUES RITTER GÉANT POUR UNE PRODUCTIVITÉ MAXIMALE	34
EN UN COUP D'OEIL.....	36
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES ET INFORMATIONS	38



RITTER SKIDDER: PUISSANT AU TRAVAIL, RESPECTUEUX DE L'ENVIRONNEMENT

AVEC UNE TECHNOLOGIE DE POINTE POUR DES PERFORMANCES AU TOP | RITTER Skidder sont prêts pour toutes travaux dans le secteur forestier. Nos machines forestières de la Forêt-Noire sont des véritables bêtes de somme grâce à leur conception compacte, leur facilité de manœuvre, leur puissante technologie d'entraînement innovante et l'impressionnante gestion hydraulique. Travailler en toute sécurité même sur des terrains exigeants est faisable par les blocages de différentiel commutables à 100% séparément à l'avant et à l'arrière. En même temps, les machines forestières RITTER protègent le sol précieux de la forêt avec une répartition optimale du poids et une garde au sol élevée. Le treuil à double tambour standard Ritter S66 avec la technologie de tension constante assure une traction constante dans chaque couche de câble, combinée avec vitesse de câble en continu. Sur demande, nous pouvons équiper votre Skidder selon vos besoins individuels.

UNE PUISSANCE QUI FAIT LA DIFFERENCE | Des moteurs économiques, des performances hydrauliques élevées, la gestion de l'huile optimale et châssis robustes, presque indestructibles sont les garants pour une rentabilité élevée. L'éclairage panoramique LED permet de travailler même dans des conditions de faible luminosité. Nos cabines spacieuses et certifiées peuvent être pivoter électriquement dans les deux sens pour un accès de service et de maintenance parfaite. L'opérateur est toujours directement connecté à notre service via modem. Dans l'ensemble, les machines forestières RITTER se caractérisent par leur extrême durabilité. Et si vous souhaitez-vous séparer de votre Skidder, vous pouvez compter sur une haute valeur de revente.

L'ERGONOMIE, C'EST ESSENTIEL | Tous les Skidder ont des cabines de sécurité testées ROPS/FOPS et OPS, qui offrent une vue panoramique grâce au siège pivotant sans fin. Dans ce siège ergonomique, toutes les fonctions de commande sont intégrées et permettent une utilisation sensible et simple, même avec les travaux lourds. Les entrées sont généreusement dimensionnées et il y a suffisamment d'espace dans les coffres de rangement spacieux pour, par exemple, une trousse pour la lutte contre le déversement d'hydrocarbures ou des outils.

LES AVANTAGES EN UN COUP D'ŒIL

- Poste de travail ergonomique
- Durée de vie extrêmement longue
- Travail économique
- Sécurité par la certification
- Équipement individuel
- Télédagnostic via modem
- Réparation et entretien faciles
- Bonne protection des sols

PUISSANCE RITTER: PETIT ET MANIABLE LE R 170-4 ROUES

RAPIDE ET AGILE SUR TOUS LES TERRAINS | Un véritable concentré de puissance et le choix idéal pour les terrains étroits et sinueux grâce à la construction du cadre. La force du R 170 c'est sa maniabilité, pourtant sans réduction de confort pour l'opérateur : Entrée par portes généreusement dimensionnées à droite et à gauche, siège pivotant de suspension pneumatique, cabine spacieuse. Grâce au ventilateur réversible Flexair et le puissant système hydraulique, il est vraiment économique.



NOTRE PLUS PETIT: LE R 170-4 ROUES

10



Volant rabattable avec colonne de direction inclinable pour une utilisation optimale de l'espace intérieur



Ventilateur réversible Flexair innovant avec géométrie de vantail active et variable



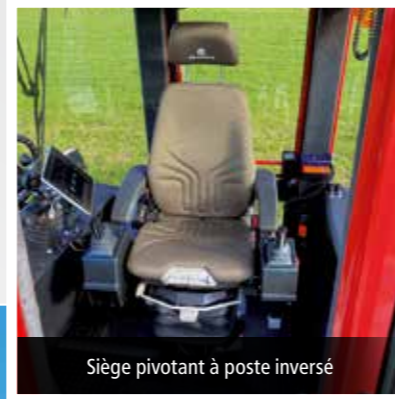
Lame d'empilage avec boîtes à outils intégrées (des deux côtés)



Écran tactile pour toutes les informations du conducteur et de la machine



Articulation centrale à cardan avec blocage de torsion actif



Siège pivotant à poste inversé



Cabine spacieuse avec vue panoramique



Toit panoramique pour une meilleure visibilité



Pince portante par système de changement rapide avec largeur d'ouverture 1,6m

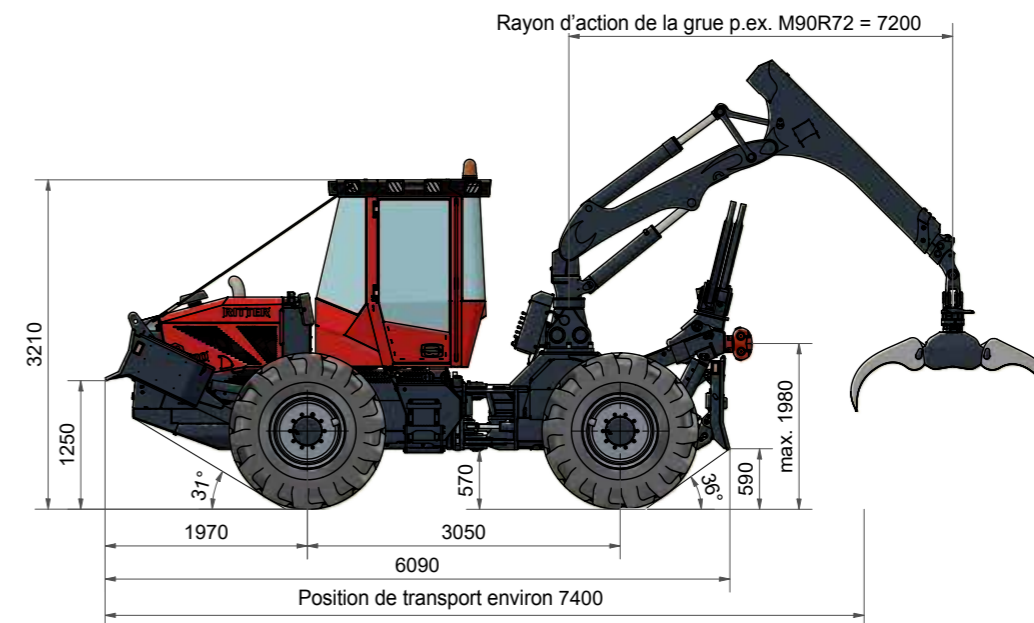


11

LE R 170-4 ROUES

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES ET INFORMATIONS

Moteur	Turbo Diesel Iveco Common Rail à 4 cylindres, injection directe, phase 5, Puissance 125 kW (170 ch) à 1700-2200 tr/min, Couple de rotation de 712 Nm à 1500 tr/min, Cylindrée 4,5 litres, Ventilateur réversible (avec géométrie des ailes active et variables)
Transmission de puissance	Transmission hydrostatique, 1ère vitesse 0 à 16 km/h, 2ième vitesse 0 à 38 km/h
Essieux	Pont rigide planétaire NAF, verrouillage du différentiel facultatif jusqu'à 100% par dispositif électrohydraulique
Freins	Freinage à double circuit avec freins multidisques dans bain d'huile, Frein d'immobilisation à ressort accumulateur
Pneumatiques	Pneumatiques 650/60-26,5 -étroite (Largeur du véhicule 2,46 m, 8 cm distance au cadre), Pneumatiques 650/60-26,5 - large (Largeur du véhicule 2,71 m, 20 cm distance au cadre) + pneumatiques 28L-26
Châssis	Carrosserie en construction à articulation centrale à cardan, Verrouillage de la torsion par vérins hydrauliques, Torsions +/- 20°, Système d'articulation +/- 45°, Garde au sol 580 mm, Accès pour l'entretien par les vérins pneumatiques
Réservoir de gazole	Contenance Diesel environ 160 l AdBlue 20 l, verrouillable
Dispositif électrique	Génératrice de 90 A, tension du système 24 V
Dispositif hydraulique	Pompe hydraulique Load Sensing à 232l/min à 1600 tr/min et 350 bar max., remplissage avec de l'huile biodégradable PANOLIN HLP Synth 46 avec filtre en parallèle
Cabine	Cabine spacieuse et insonorisée, cabine de sécurité avec vitrage panoramique certifié ROPS/FOPS/OPS, cabine basculante des deux côtés, silentbloks spéciaux, vitres en Lexan, climatisation, extincteur, radio, essuie-glace et lave-glace, gyrophare magnétique, éclairage conformément à StVZO, éclairage pour le travail 12x LED power light sur la cabine
Siège conducteur	Siège confortable pivotant à suspension pneumatique, 340° pivotement électrique, vitesse et couple de rotation réglable, plate-forme à pédales pour marche et accélérateur, ou comme alternative accélérateur et pédale de frein, pliable, fonctions de poste de conduite inversé : actionnement vers l'avant/vers l'arrière en arrière, fonctions de conduite électriques dans l'accoudoir avec écran tactile intégré
Couleur	Capot, cabine et grue en RAL 3002 (carmin), Châssis et carrosserie en RAL 9011 (noir graphite), Jantes en RAL 9006 (blanc aluminium), peinture spéciale sur demande
Treuil	RITTER Treuil à câble à double tambour - 2x 80kN - S 66/D-8, Force de traction 2 x 80 kN max., simultané, (capacité d'enroulement Ø12mm x 130m), entraînement hydrostatique, vitesse du câble réglable en continu par télécommande
Câble d'acier	2 x 80kN - capacité d'enroulement Ø12mm x 130m, option: 2x 100 kN (capacité d'enroulement Ø13mm x 110), tambour de câble large, capacité d'enroulement Ø12mm x 150m / Ø13mm x 130m
Radiocommande	Radiocommande HBC 511 patrol TD EN, complète pour treuil à double tambour, récepteur, émetteur à la ceinture, 2 piles rechargeables, chargeur de piles 10-30 V, régulation continue de la vitesse du moteur, Start / Stop, réglage de la vitesse du câble, fonctions de conduite en option
Bouclier de débardage	Vérin de levage et de pression, avec attelage de remorque emboîtable et position flottante, avec deux poulies double pour l'insertion du câble
Lame d'empilage	Vérin de levage et de pression, creux pour attelage de remorque soudée intégrée, boîte à outils intégrée, des deux côtés
Grue	Grue de débardage Epsilon M90 R68, Epsilon M90 R72, Epsilon S110 R72
Grappin	Grappin à grumes FG 435, ouverture 1880 mm



ACCESSOIRES/OPTIONS POUR R 170-4

Position flottante de la grue	Engrenage orientable et bras principal
Pneumatiques	Pneumatiques 710/55-28,5 -étroite (Largeur du véhicule 2,58 m, 8 cm distance au cadre), Pneumatiques 710/55-28,5 - large (Largeur du véhicule 2,71 m, 14 cm distance au cadre) Les deux largeurs sont réalisables avec les mêmes jantes
Pince portante à changement rapide	Monté sur la poulie de câble bascule, réglable en hauteur, inclinable et pivotant, ouverture 1,60m, connexion avec port distant - Option
Port distant	Double effet - commande par joystick, pour remorque ou pince portante
Système de freinage pneumatique	Système de freinage pneumatique à 2 tuyaux, coupleur supplémentaire pour, par exemple, gonfleurs de pneus
Radiocommande	Conduire vers l'avant/l'arrière, tourner à droite/gauche, bouclier de débardage haut/bas, poulie de câble bascule haut/bas
Technologie force de traction constante Treuil double tambour	Technologie force de traction constante, force de traction 70kN sur toutes les couches de câble, câble en acier avec force de rupture minimale >=140kN nécessaire, Ø11 mm
Treuil double tambour 2x 100kN	Augmentation de la force de traction de 2x80kN à 2x100kN, câble en acier avec force de rupture minimale >=200kN nécessaire
Frein d'abaissement de la charge	Pour l'ouverture du frein par radio avec très grande finesse
Réglage de la force de traction	Treuil double tambour: Réglage de la force de traction avec roue à main pour une réduction de la force de traction maximale, ne pas possible en combinaison avec technologie force de traction constante
Combinaison frein sur l'enroulement / dispositif d'extraction du câble	Enroulement du câble automatique, régulation de la vitesse par radio, vitesse idéale à tout moment
Éclairage confort	Allumer/éteindre la lampe de travail par radio/ porte-clés de l'extérieur, Déconnexion automatique de l'éclairage confort après 5 min
Chauffage auxiliaire	Pour le réchauffement du moteur, de l'hydraulique et de la cabine

Réception TÜV conformément à StVZO, Éclairage conformément à StVZO (StVZO = code de la route en Allemagne)

GRUES POUR R 170-4

EPSILON	M 90 R 68	M 90 R 72	S 110 R 72
Couple de levage brut	104 kNm	104 kNm	126 kNm
Couple de levage net	82 kNm	82 kNm	102 kNm
Couple de rotation net	29 kNm	29 kNm	33 kNm
Portée	6,8 m	7,2 m	7,2 m

RITTER ACTION: DEUX MODÈLES PUISSANTS LE R 185/185 S-4 ROUES

FORCE DE TRACTION MAXIMALE ET UN TRAVAIL ERGONOMIQUE | Déplacer les grumes en toute simplicité : Le RITTER R 185-4 roues est un fiable partenaire même pour les travaux les plus lourds grâce à la répartition optimale du poids et les solides grues de débardage - avec une protection maximale du sol. Une vue panoramique unique, le siège du conducteur rotatif à l'infini et la pince portante rabattable hydrauliquement et rabattable permettent un travail ergonomique. La machine à 4 roues RITTER R 185 est également disponible en version renforcée (R 185 S), disponible pour l'utilisation de grues encore plus performantes.



DISPONIBLE EN DEUX VERSIONS: LE R 185-4 ROUES



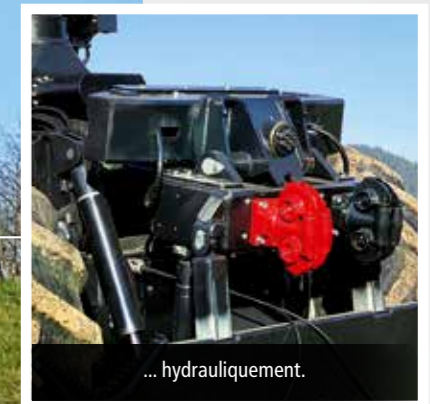
Siège pivotant sans fin avec pédale intégrée



La pince portante du Skidder ...



... peut être repliée ...



... hydrauliquement.



Accessibilité optimale pour maintenance et réparation



Lame d'empilage avec boîtes à outils intégrées (des deux côtés)



Soft-Step aide à la montée (la première marche emménage automatiquement) pour une garde au sol maximale



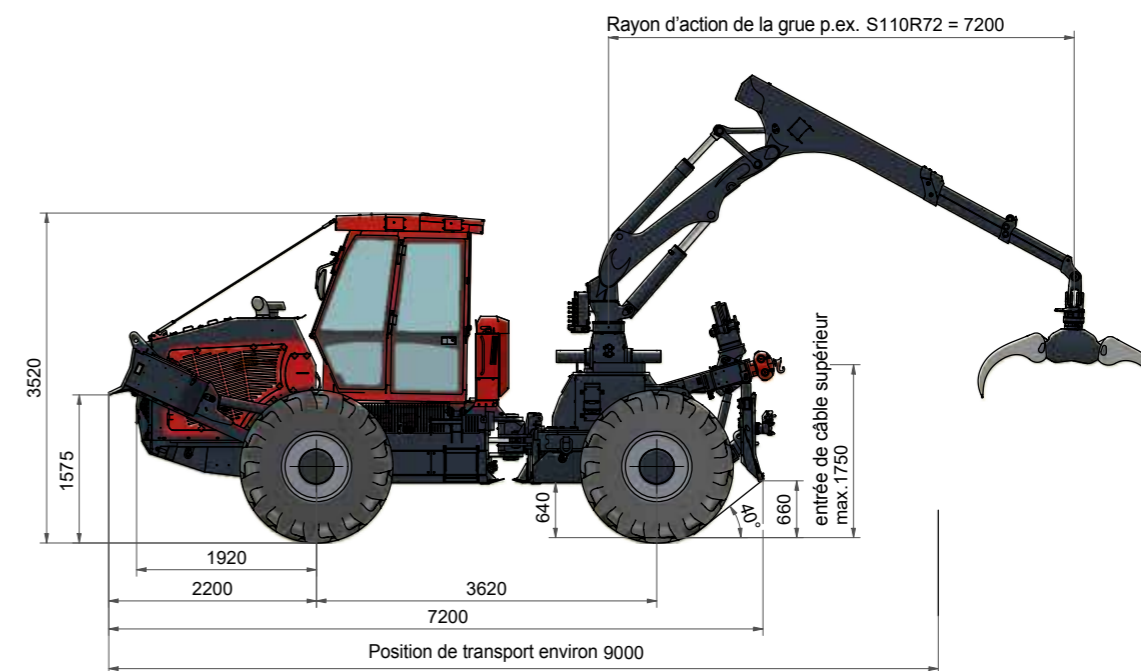
Articulation centrale avec blocage de torsion hydraulique



LE R 185-4 ROUES

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES ET INFORMATIONS

Moteur	Turbo Diesel Iveco Common Rail à 6 cylindres, injection directe phase 5, Puissance 134 kW (182 ch) max., cylindrée 6700 cm max., Couple de rotation de 851 Nm à 1500 tr/min
Transmission de puissance	Transmission hydrostatique, 1ère vitesse 0 à 12 km/h, 2ème vitesse 0 à 32 km/h
Essieux	Pont rigide planétaire NAF, verrouillage du différentiel facultatif jusqu'à 100% par dispositif électrohydraulique
Freins	Freinage à double circuit avec freins multidisques dans bain d'huile, Frein d'immobilisation à ressort accumulateur
Pneumatiques	Pneumatiques 23.1-26 voie étroite (Largeur du véhicule 2,55 m). Alternative: Pneumatiques 28L-26 (Largeur du véhicule 2,74 m)
Châssis	Carrosserie en construction à articulation centrale, Verrouillage de la torsion par vérins hydrauliques, Système d'articulation +/- 45°, Garde au sol environ 600 mm
Réservoir de gazole	Contenance Diesel environ 210 l AdBlue 27 l, verrouillable
Dispositif électrique	Génératrice de 120 A, tension du système 24 V, éclairage conforme au StVZO, éclairage de travail 8 x LED (en série), optionnellement 12 x phares LED sur la cabine
Dispositif hydraulique	Pompe hydraulique Load Sensing à environ 200 l/min et 350 bar max., remplissage avec de l'huile biodégradable PANOLIN HLP Synth 46 avec filtre en parallèle, optionnellement environ 300 l/min
Cabine	Cabine spacieuse et insonorisée, cabine de sécurité avec vitrage panoramique certifié ROPS/FOPS/OPS, cabine basculante des deux côtés, silentbloks spéciaux, vitres en Lexan, climatisation, extincteur, radio, essuie-glace et lave-glace, gyrophare magnétique
Siège conducteur	Siège confortable pivotant à suspension pneumatique, pivotement continu électrique, vitesse et couple de rotation réglable, plate-forme à pédales pour marche et accélérateur, ou comme alternative accélérateur et pédale de frein, pliable, fonctions de poste de conduite inversé : actionnement vers l'avant/vers l'arrière en arrière, fonctions de conduite électriques dans l'accoudoir avec écran tactile intégré
Couleur	Capot, cabine et grue en RAL 3002 (carmin), Châssis et carrosserie en RAL 9011 (noir graphite), Jantes en RAL 9006 (blanc aluminium)
Treuil	RITTER Treuil à câble à double tambour S 66-D, Force de traction 2 x 80 kN max., simultané, (Alternative: 2 x 100 kN), capacité d'enroulement 110 m, câble d'acier 13 mm, entraînement hydrostatique par l'intermédiaire d'un moteur à piston axial et cylindrée, vitesse du câble réglable en continu par télécommande, vitesse moyenne sous la force de traction maximale env. 0,6 m/s (36 m/min), vitesse maximale du câble sous force de traction réduite env. 2,0 m/s (120 m/min)
Câble d'acier	2 x 110 m câble d'acier Ø 13 mm, compact, MBK \geq 160 kN. Alternative: (indispensable pour 100kN selon réglementation BG) 2 x 100 m câble d'acier Ø 14 mm, compact, MBK \geq 200 kN
Radiocommande	Radiocommande HBC complète pour treuil à double tambour, récepteur, émetteur à la ceinture, piles rechargeables, chargeur de piles 10 à 30 V ou 230 V, régulation continue de la vitesse du moteur, Start / Stop, réglage de la vitesse du câble, fonctions de conduite en option
Bouclier de débardage	Vérin de levage et de pression, bascule de poulie à câble y compris, (hauteur réglable sur demande), d'autres modèles réalisables selon les souhaits du client
Lame d'empilage	Vérin de levage et de pression, creux pour attelage de remorque soudée intégrée, boîte à outils intégrée, des deux côtés
Grue	Epsilon S 110 R 72, Epsilon S 120 R 72
Grappin	Grappin à grumes FG 435, ouverture 1880 mm



ACCESSOIRES/OPTIONS POUR R 185-4

Position flottante de la grue	Engrenage orientable et bras principal
Pneumatiques	NOKIAN 28-26 (Largeur du véhicule 2,80m), équipement standard, NOKIAN 23.1-26 - étroite (Largeur du véhicule min 2,60m) (Export), NOKIAN 710/55-34 - large (Largeur du véhicule 2,85 m)
Pince portante	Monté sur la poulie de câble bascule, réglable en hauteur, inclinable et pivotant, ouverture 1,60m
Port distant	Double effet - commande par joystick, pour remorque
Système de freinage pneumatique	Système de freinage pneumatique à 2 tuyaux, coupleur supplémentaire pour, par exemple, gonfleurs de pneus
Radiocommande	Conduire vers l'avant/l'arrière, tourner à droite/gauche, bouclier de débardage haut/bas, poulie de câble bascule haut/bas
Technologie force de traction constante Treuil double tambour	Technologie force de traction constante, force de traction 70kN sur toutes les couches de câble, câble en acier avec force de rupture minimale \geq 140kN nécessaire, Ø11mm
Frein d'abaissement de la charge	Pour l'ouverture du frein par radio avec très grande finesse
Réglage de la force de traction Treuil double tambour	Treuil double tambour: Réglage de la force de traction avec roue à main pour une réduction de la force de traction maximale, ne pas possible en combinaison avec technologie force de traction constante
Combinaison frein sur l'enroulement / dispositif d'extraction du câble	Enroulement du câble automatique, régulation de la vitesse par radio, vitesse idéale à tout moment
Éclairage confort	Allumer/éteindre la lampe de travail par radio/ porte-clés de l'extérieur, Déconnexion automatique de l'éclairage confort après 5 min
Chauffage auxiliaire	Pour le réchauffement du moteur, de l'hydraulique et de la cabine

Réception TÜV conformément à StVZO, Éclairage conformément à StVZO (StVZO = code de la route en Allemagne)

GRUES POUR R 185-4

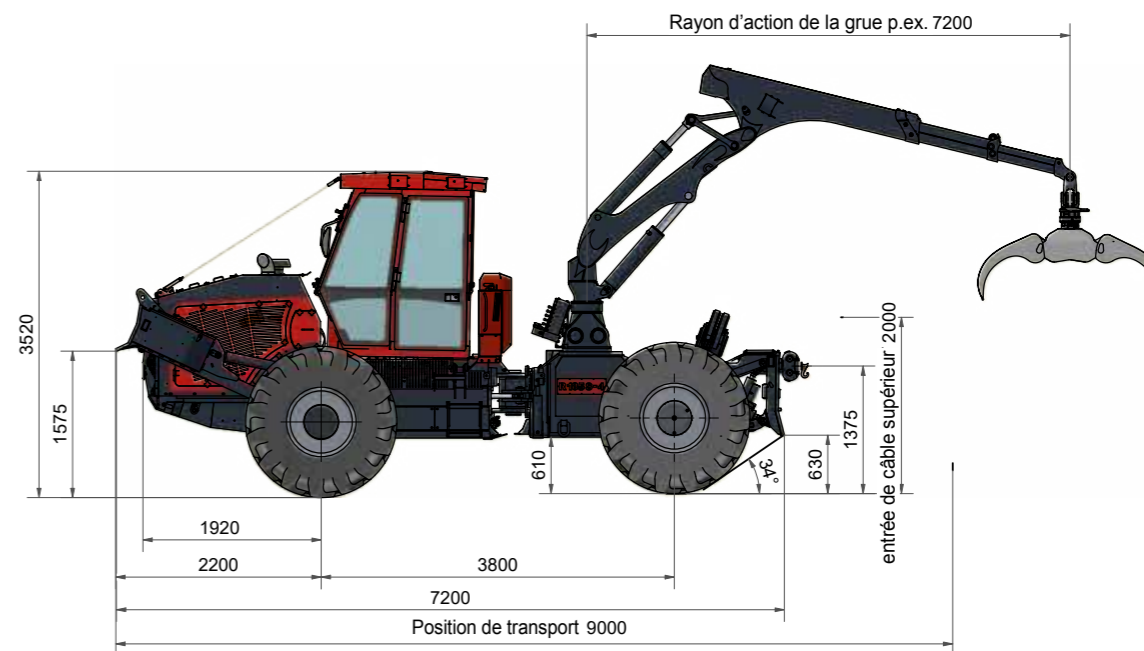
EPSILON	S 110 R 72	S 120 R 72
Couple de levage brut	126 kNm	139 kNm
Couple de levage net	102 kNm	114 kNm
Couple de rotation net	33 kNm	36 kNm
Portée	7,2 m	7,2 m

Autres types de grue sur demande.

LE R 185 S-4 ROUES

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES ET INFORMATIONS

Moteur	Turbo Diesel Iveco Common Rail à 6 cylindres, injection directe phase 5, Puissance 142 kW (193 ch) max., cylindrée 6700 cm max., Couple de rotation de 893 Nm à 1500 tr/min
Transmission de puissance	Transmission hydrostatique, 1ère vitesse 0 à 16 km/h, 2ème vitesse 0 à 32 km/h
Essieux	Pont rigide planétaire NAF, verrouillage du différentiel facultatif jusqu'à 100% par dispositif électrohydraulique
Freins	Freinage à double circuit avec freins multidisques dans bain d'huile, Frein d'immobilisation à ressort accumulateur
Pneumatiques	Pneumatiques 23.1-26 voie étroite (Largeur du véhicule 2,55 m). Alternative: Pneumatiques 28L-26 (Largeur du véhicule 2,74 m)
Châssis	Carrosserie en construction à articulation centrale, Verrouillage de la torsion par vérins hydrauliques, Système d'articulation +/- 45°, Garde au sol environ 600 mm
Réservoir de gazole	Contenance Diesel environ 210 l AdBlue 27 l, verrouillable
Dispositif électrique	Génératrice de 90 A, tension du système 24 V, éclairage conforme au StVZO, éclairage de travail 8 x LED (en série), optionnellement 12 x phares LED sur la cabine
Dispositif hydraulique	Pompe hydraulique Load Sensing à environ 300 l/min et 350 bar max., remplissage avec de l'huile biodégradable PANOLIN HLP Synth 46 avec filtre en parallèle
Cabine	Cabine spacieuse et insonorisée, cabine de sécurité avec vitrage panoramique certifié ROPS/FOPS/OPS, cabine basculante des deux côtés, silentblocs spéciaux, vitres en Lexan, climatisation, extincteur, radio, essuie-glace et lave-glace, gyrophare magnétique
Siège conducteur	Siège confortable pivotant à suspension pneumatique, pivotement continu électrique, vitesse et couple de rotation réglable, plate-forme à pédales pour marche et accélérateur, ou comme alternative accélérateur et pédale de frein, pliable, fonctions de poste de conduite inversé : actionnement vers l'avant/vers l'arrière en arrière, fonctions de conduite électriques dans l'accoudoir avec écran tactile intégré
Couleur	Capot, cabine et grue en RAL 3002 (carmin), Châssis et carrosserie en RAL 9011 (noir graphite), Jantes en RAL 9006 (blanc aluminium)
Treuil	RITTER Treuil à câble à double tambour S66-D, Force de traction 2 x 80 kN max., simultané, (Alternative: 2 x 100 kN), capacité d'enroulement 110 m, câble d'acier 13 mm, entraînement hydrostatique par l'intermédiaire d'un moteur à piston axial et cylindrée, vitesse du câble réglable en continu par télécommande, vitesse moyenne sous la force de traction maximale env. 0,6 m/s (36 m/min), vitesse maximale du câble sous force de traction réduite env. 2,0 m/s (120 m/min)
Câble d'acier	2 x 110 m câble d'acier Ø 13 mm, compact, MBK >= 160 kN. Alternative: (indispensable pour 100kN selon réglementation BG) 2 x 100 m câble d'acier Ø 14 mm, compact, MBK >= 200 kN
Radiocommande	Radiocommande HBC complète pour treuil à double tambour, récepteur, émetteur à la ceinture, piles rechargeables, chargeur de piles 10 à 30 V ou 230 V, régulation continue de la vitesse du moteur, Start / Stop, réglage de la vitesse du câble, fonctions de conduite en option
Bouclier de débardage	Vérin de levage et de pression, bascule de poulie à câble y compris, d'autres modèles réalisables selon les souhaits du client
Lame d'empilage	Vérin de levage et de pression, creux pour attelage de remorque soudée intégrée, boîte à outils intégrée, des deux côtés
Grue	Epsilon S 110 R 72, Epsilon S 120 R 72, Epsilon S 120 R 80
Grappin	Grappin à grumes FG 435, ouverture 1880 mm



ACCESSOIRES/OPTIONS POUR R 185 S-4

Position flottante de la grue	Engrenage orientable et bras principal
Pneumatiques	NOKIAN 28-26 (Largeur du véhicule 2,80m), équipement standard, Pneumatiques NOKIAN 23.1-26 - étroite (Largeur du véhicule min 2,60m) (Export), NOKIAN 710/55-34 - large (Largeur du véhicule 2,85 m)
Pince portante	Monté sur la poulie de câble bascule, réglable en hauteur, inclinable et pivotant, ouverture 1,75m, connexion avec port distant - Option
Port distant	Monté sur la poulie de câble bascule, réglable en hauteur, inclinable et pivotant, ouverture 1,75m, connexion avec port distant - Option
Système de freinage pneumatique	Système de freinage pneumatique à 2 tuyaux, coupleur supplémentaire pour, par exemple, gonfleurs de pneus
Radiocommande	Conduire vers l'avant/l'arrière, tourner à droite/gauche, bouclier de débardage haut/bas, poulie de câble bascule haut/bas
Technologie force de traction constante Treuil double tambour	Technologie force de traction constante, force de traction 70kN sur toutes les couches de câble, câble en acier avec force de rupture minimale >= 140kN nécessaire, Ø11mm
Frein d'abaissement de la charge	Pour l'ouverture du frein par radio avec très grande finesse
Réglage de la force de traction Treuil double tambour	Treuil double tambour: Réglage de la force de traction avec roue à main pour une réduction de la force de traction maximale, ne pas possible en combinaison avec technologie force de traction constante
Combinaison frein sur l'enroulement / dispositif d'extraction du câble	Enroulement du câble automatique, régulation de la vitesse par radio, vitesse idéale à tout moment
Éclairage confort	Allumer/éteindre la lampe de travail par radio/ porte-clés de l'extérieur, Déconnexion automatique de l'éclairage confort après 5 min
Chauffage auxiliaire	Pour le réchauffement du moteur, de l'hydraulique et de la cabine

Réception TÜV conformément à StVZO, Éclairage conformément à StVZO (StVZO = code de la route en Allemagne)

GRUES POUR R 185 S-4

EPSILON	S 110 R 72	S 120 R 72	S 120 R 80
Couple de levage brut	126 kNm	139 kNm	139 kNm
Couple de levage net	102 kNm	114 kNm	108 kNm
Couple de rotation net	33 kNm	36 kNm	36 kNm
Portée	7,2 m	7,2 m	8,0 m

Autres types de grue sur demande.



RITTER MACHINE POLYVALENTE EN SERVICE LE R 185 S-6 ROUES

LE POLYVALENT POUR BOIS LONGS ET COURTS | Ce Skidder innovatif peut être utilisé comme machine combinée pour tous les types de bois. Grâce à sa conception modulaire, la machine peut être configurée en un rien de temps pour une large gamme d'applications - par changement ou équipement rapide - sans descendre. Les points forts sont le cadre porteur avec extension télescopique et le système de changement rapide pour la pince portante et le panier de rancher segmenté. Appareils supplémentaires tels que tête d'abattage, sécateur, tête de broyage, etc. sont faciles à ajouter.



FORT ET FLEXIBLE: LE R 185 S-6 ROUES

24



Accessibilité optimale pour maintenance et réparation



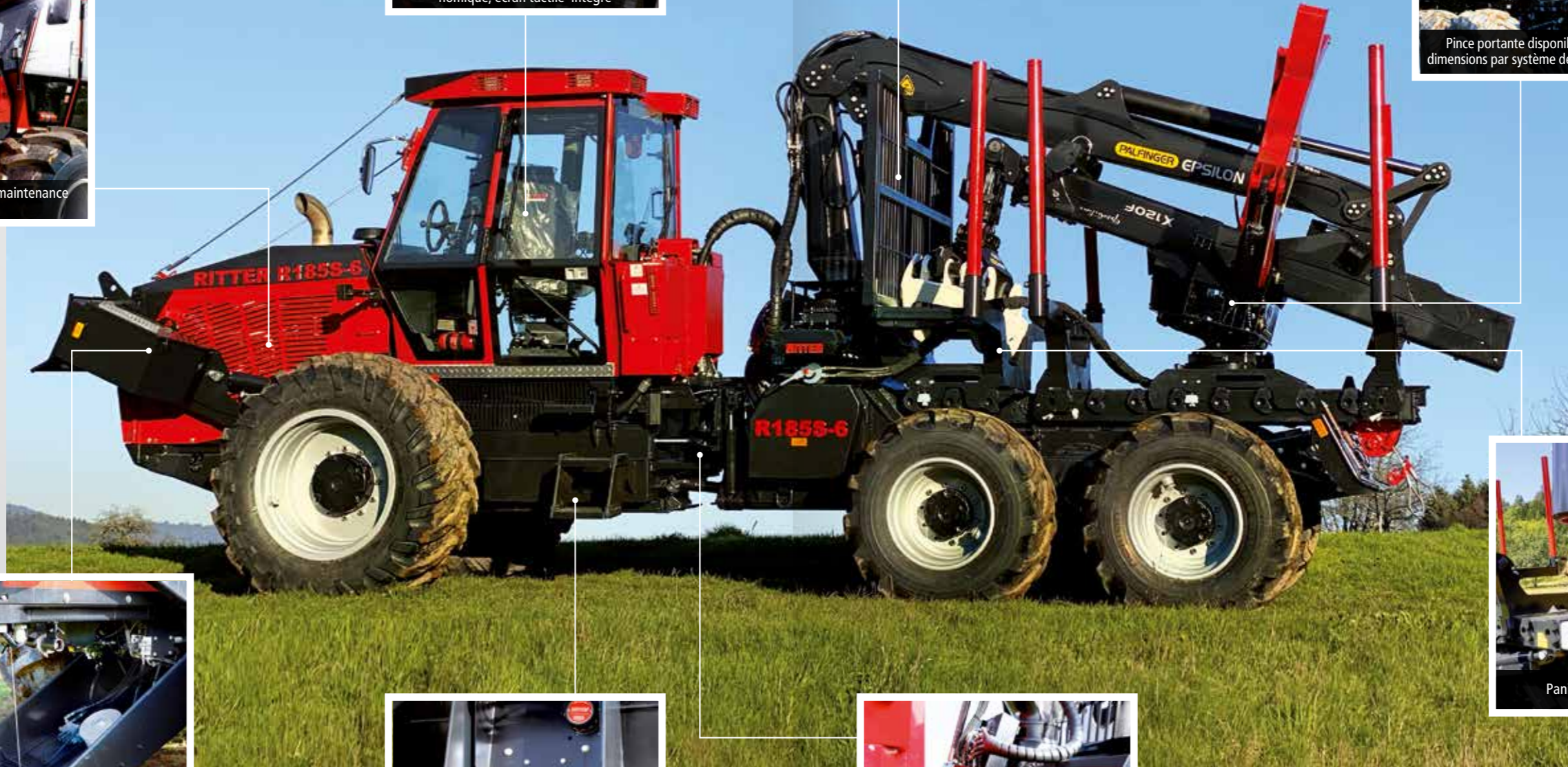
Siège pivotant sans fin, accoudoir ergonomique, écran tactile intégré



Panier de rancher segmenté – un cantre avec une paire de rancher intégrées



Pince portante disponible en différentes dimensions par système de changement rapide



Accessibilité optimale de machine par des trappes de service abaissables mécaniquement



Soft-Step aide à la montée (la première marche emmène automatiquement pour une garde au sol maximale)



Articulation centrale massive avec graissage centralisé et dispositif de blocage



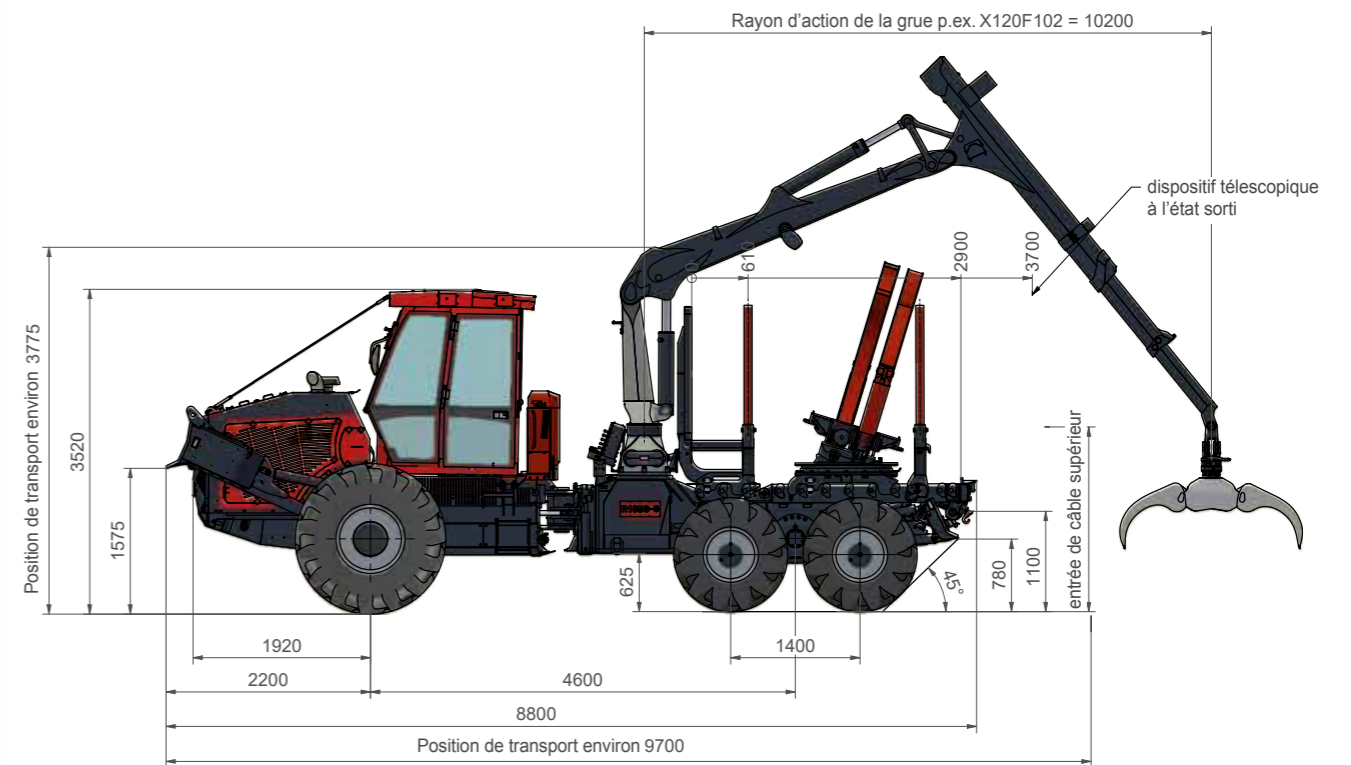
Panier de rancher télescopique

25

LE R 185 S-6 ROUES

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES ET INFORMATIONS

Moteur	Turbo Diesel Iveco Common Rail à 6 cylindres, injection directe phase 5, Puissance 142 kW (193 ch) max., cylindrée 6700 cm max., Couple de rotation de 893 Nm à 1500 tr/min
Transmission de puissance	Transmission hydrostatique, 1ère vitesse 0 à 13 km/h, 2ème vitesse 0 à 32 km/h
Essieux	Avant: Pont rigide planétaire NAF, verrouillage du différentiel facultatif jusqu'à 100% par dispositif électrohydraulique Arrière: Pont tandem planétaire NAF, verrouillage du différentiel facultatif jusqu'à 100 % par dispositif électrohydraulique
Freins	Freinage à double circuit avec freins multidisques dans bain d'huile, Frein d'immobilisation à ressort accumulateur
Pneumatiques	Pneus à l'avant 710/55 R 34, Pneus à l'arrière 710/40-24,5 (Largeur du véhicule 2,74 m)
Châssis	Carrosserie en construction à articulation centrale, Verrouillage de la torsion par vérins hydrauliques, Système d'articulation +/- 45°, Garde au sol environ 550 mm
Réservoir de gazole	Contenance Diesel environ 210 l AdBlue 27 l, verrouillable
Dispositif électrique	Génératrice de 120 A, tension du système 24 V, éclairage conforme au StVZO, éclairage de travail 8 x LED (en série), optionnellement 12 x phares LED sur la cabine
Dispositif hydraulique	Pompe hydraulique Load Sensing à environ 300 l/min et 350 bar max., remplissage avec de l'huile biodégradable PANOLIN HLP Synth 46 avec filtre en parallèle
Cabine	Cabine spacieuse et insonorisée, cabine de sécurité avec vitrage panoramique certifié ROPS/FOPS/OPS, cabine basculante des deux côtés, silentbloks spéciaux, vitres en Lexan, climatisation, extincteur, radio, essuie-glace et lave-glace, gyrophare magnétique
Siège conducteur	Siège confortable pivotant à suspension pneumatique, pivotement continu électrique, vitesse et couple de rotation réglable, plate-forme à pédales pour marche et accélérateur, ou comme alternative accélérateur et pédale de frein, pliable, fonctions de poste de conduite inversé : actionnement vers l'avant/vers l'arrière en arrière, fonctions de conduite électriques dans l'accoudeur avec écran tactile intégré
Couleur	Capot, cabine et grue en RAL 3002 (carmin), Châssis et carrosserie en RAL 9011 (noir graphite), Jantes en RAL 9006 (blanc aluminium)
Treuil	RITTER Treuil à câble à double tambour S 66-D, Force de traction 2 x 80 kN max., simultané, (Alternative: 2 x 100 kN), capacité d'enroulement 110 m, câble d'acier 13 mm, entraînement hydrostatique par l'intermédiaire d'un moteur à piston axial et cylindrée, vitesse du câble réglable en continu par télécommande, vitesse moyenne sous la force de traction maximale env. 0,6 m/s (36 m /min), vitesse maximale du câble sous force de traction réduite env. 2,0 m/s (120 m/min)
Câble d'acier	2 x 110 m câble d'acier Ø 13 mm, compact, MBK >= 160 kN. Alternative: (indispensable pour 100kN selon règlementation BG) 2 x 100 m câble d'acier Ø 14 mm, compact, MBK >= 200 kN
Radiocommande	Radiocommande HBC complète pour treuil à double tambour, récepteur, émetteur à la ceinture, piles rechargeables, chargeur de piles 10 à 30 V ou 230 V, régulation continue de la vitesse du moteur, Start / Stop, réglage de la vitesse du câble, fonctions de conduite en option
Bouclier de débardage	Vérin de levage et de pression, bascule de poulie à câble y compris, d'autres modèles réalisables selon les souhaits du client
Lame d'empilage	Vérin de levage et de pression, creux pour attelage de remorque soudée intégrée, boîte à outils intégrée, des deux côtés
Grue	Epsilon S 110 F 86, Epsilon S 110 F 101, Epsilon X 120 F 86, Epsilon X 120 F 102
Grappin	Grappin à grumes FG 43S, ouverture 1880mm. Alternative: Grappin à grumes FG 57X, ouverture 2010 mm, en option exclusivement pour les modèles S100



ACCESSOIRES/ OPTIONS POUR R 185 S-6

Grue tilt	L'inclinaison s'adapte hydrauliquement (Colonne de grue courte)
Système à changement rapide de la grue	1 plaque de base et 2 plaques interchangeables pour différents équipements (système GMT)
Pince portante	Zone nominale représente 1,6 m ² , environ 3,0 m ² avec une ouverture maximale, angle d'inclinaison +/- 22°, frein d'orientation, système d'attelage rapide et multi coupleur (système Burger)
Panier de rancher segmenté (compacte)	Canot avec une paire de rancher intégrées, 2 paires de rancher avec système de changement
Rancher à l'arrière	Fixation avec barres de dents, pivotant avec système d'arrêt mécanique
Valve de régulation de débit	Le débit volumétrique hydraulique est divisé dans un débit volumétrique priorité et un débit volumétrique restant, nécessaire pour l'utilisation de Harvester ou accessoires.
Radiocommande	Conduire vers l'avant/l'arrière, tourner à droite/gauche, bouclier de débardage haut/bas, poulie de câble bascule haut/bas
Chauffage auxiliaire	Pour le réchauffement du moteur, de l'hydraulique et de la cabine
Ventilateur réversible	Pour le nettoyage de la zone du refroidisseur et d'aspiration
Télédiagnostic	Via modem
Technologie force de traction constante Treuil double tambour	Technologie force de traction constante, force de traction 70kN sur toutes les couches de câble, câble en acier avec force de rupture minimale >= 140kN nécessaire, Ø11mm
Frein d'abaissement de la charge	Pour l'ouverture du frein par radio avec très grande finesse
Réglage de la force de traction Treuil double tambour	Treuil double tambour: Réglage de la force de traction avec roue à main pour une réduction de la force de traction maximale, ne pas possible en combinaison avec technologie force de traction constante
Combinaison frein sur l'enroulement / dispositif d'extraction du câble	Enroulement du câble automatique, régulation de la vitesse par radio, vitesse idéale à tout moment

Réception TÜV conformément à StVZO, Éclairage conformément à StVZO (StVZO = code de la route en Allemagne)

GRUES POUR R 185 S-6

EPSILON	S 110 F 86	S 110 F 101	X 120 F 86	X 120 F 102
Couple de levage brut	128 kNm	128 kNm	159 kNm	159 kNm
Couple de levage net	90 kNm	86 kNm	110 kNm	107 kNm
Couple de rotation net	33 kNm	33 kNm	40 kNm	40 kNm
Portée	8,6 m	10,1 m	8,6 m	10,2 m

Autres types de grue sur demande.



RITTER CONCENTRÉ DE PUISSANCE SUR TOUT TERRAIN LE R 220-6 ROUES

COMPACT, FORT ET POLYVALENT | Le Ritter R 220-6 roues avec une puissance maximale de 260ch à vitesse réduite combine les avantages du débusqueur typique avec un Forwarder. Il maîtrise n'importe quel type de terrain grâce à sa conception compacte avec une capacité de charge élevée et un grand angle de direction et d'oscillation. La cabine confortable avec un siège pivotant offre la meilleure vue panoramique et des options telles que la gestion hydraulique jusqu'à 410 litres par minute. Le Ritter treuil de traction auxiliaire THS permet un travail économique et rapide.



PUISSANCE PURE: LE R 220-6 ROUES



Siège pivotant sans fin, accoudoir ergonomique, écran tactile intégré



Panier de rancher segmenté - un cantre avec une paire de rancher intégrées



Pince portante disponible en différentes dimensions par système de changement rapide



Panier de rancher télescopique



Accessibilité optimale pour maintenance et réparation



Lame d'empilage avec boîtes à outils intégrées



Soft-Step aide à la montée (la première marche emmène automatiquement) pour une garde au sol maximale



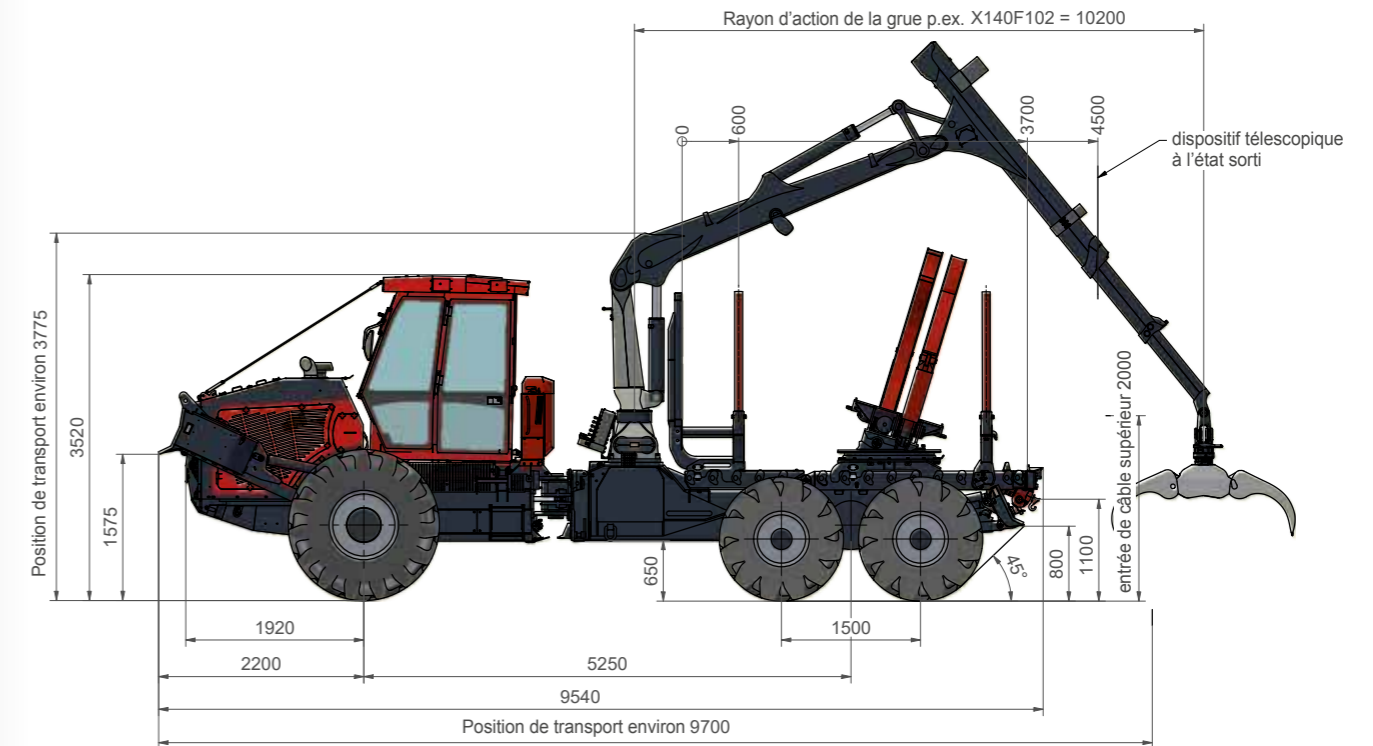
Articulation centrale massive avec graissage centralisé et dispositif de blocage



LE R 220-6 ROUES

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES ET INFORMATIONS

Moteur	Turbo Diesel Iveco Common Rail à 6 cylindres, injection directe phase 5, Puissance 191 kW (260 ch) max., cylindrée 6700 cm max., Couple de rotation de 1150 Nm à 1500 tr/min
Transmission de puissance	Transmission hydrostatique, 1ère vitesse 0 à 12 km/h, 2e vitesse 0 à 32 km/h
Essieux	Avant: Pont rigide planétaire NAF, verrouillage du différentiel facultatif jusqu'à 100% par dispositif électrohydraulique Arrière: Pont tandem planétaire NAF, verrouillage du différentiel facultatif jusqu'à 100 % par dispositif électrohydraulique
Freins	Freinage à double circuit avec freins multidisques dans bain d'huile, Frein d'immobilisation à ressort accumulateur
Pneumatiques	Pneumatiques avant: 23.1-26, arrière 600/50-26,5 (voie étroite largeur du véhicule 2,60 m) Alternative: Pneumatiques avant 28L-26, arrière 710/45-26,5 (voie étroite largeur du véhicule 2,74 m)
Châssis	Carrosserie en construction à articulation centrale, Verrouillage de la torsion par vérins hydrauliques, Système d'articulation +/- 45°, Garde au sol environ 600 mm
Réservoir de gazole	Contenance Diesel environ 210 l AdBlue 27 l, verrouillable
Dispositif électrique	Génératrice de 120 A, tension du système 24 V, éclairage conforme au StVZO, éclairage de travail 8 x LED (en série), optionnellement 12 x phares LED sur la cabine
Dispositif hydraulique	Pompe hydraulique Load Sensing à environ 300 l/min et 350 bar max., remplissage avec de l'huile biodégradable PANOLIN HLP Synth 46 avec filtre en parallèle
Cabine	Cabine spacieuse et insonorisée, cabine de sécurité avec vitrage panoramique certifié ROPS/FOPS/OPS, cabine basculante des deux côtés, silentbloks spéciaux, vitres en Lexan, climatisation, extincteur, radio, essuie-glace et lave-glace, gyrophare magnétique
Siège conducteur	Siège confortable pivotant à suspension pneumatique, pivotement continu électrique, vitesse et couple de rotation réglable, plate-forme à pédales pour marche et accélérateur, ou comme alternative accélérateur et pédale de frein, pliable, fonctions de poste de conduite inversé : actionnement vers l'avant/vers l'arrière en arrière, fonctions de conduite électriques dans l'accoudeur avec écran tactile intégré
Couleur	Capot, cabine et grue en RAL 3002 (carmin), Châssis et carrosserie en RAL 9011 (noir graphite), Jantes en RAL 9006 (blanc aluminium)
Treuil	RITTER Treuil à câble à double tambour S66-D , Force de traction 2 x 80 kN max., simultané, (Alternative: 2 x 100 kN), capacité d'enroulement 110 m, câble d'acier 13 mm, entraînement hydrostatique par l'intermédiaire d'un moteur à piston axial et cylindrée, vitesse du câble réglable en continu par télécommande, vitesse moyenne sous la force de traction maximale env. 0,6 m/s (36 m/min), vitesse maximale du câble sous force de traction réduite env. 2,0 m/s (120 m/min), Tableau de commande 5 fois, câble de 5 m
Câble d'acier	2 x 110 m câble d'acier Ø 13 mm, compact, MBK >= 160 kN. Alternative: (indispensable pour 100kN selon réglementation BG) 2 x 100 m câble d'acier Ø 14 mm, compact, MBK >= 200 kN
Radiocommande	Radiocommande HBC complète pour treuil à double tambour, récepteur, émetteur à la ceinture, piles rechargeables, chargeur de piles 10 à 30 V ou 230 V, régulation continue de la vitesse du moteur, Start / Stop, réglage de la vitesse du câble, fonctions de conduite en option
Bouclier de débardage	Vérin de levage et de pression, bascule de poulie à câble y compris, (hauteur réglable sur demande), d'autres modèles réalisables selon les souhaits du client
Lame d'empilage	Vérin de levage et de pression, creux pour attelage de remorque soudée intégrée, boîte à outils intégrée, des deux côtés
Grue	Epsilon X 120 F86, Epsilon X 120 F 102, Epsilon X 140 F86, Epsilon X 140 F 102
Grappin	Grappin à grumes FG 435, ouverture 1880mm. Alternative: Grappin à grumes FG 57X, ouverture 2010 mm, en option exclusive-ment pour les modèles S100



ACCESSOIRES/ OPTIONS POUR R 220-6

Grue tilt	L'inclinaison s'adapte hydrauliquement (Colonne de grue courte, système RITTER)
Système à changement rapide de la grue	1 plaque de base et 2 plaques interchangeables pour différents équipements (système GMT)
Pince portante (option: avec tension du câble)	Zone nominale représente 1,6 m2, environ 3,0 m2 avec une ouverture maximale, angle d'inclinaison +/- 22°, frein d'orientation, système d'attelage rapide et multi coupleur (système Burger)
Panier de rancher segmenté (compacte)	Centre avec une paire de rancher intégrées, 3 paires de rancher avec système de changement
Rancher à l'arrière	Fixation avec barres de dents, pivotant avec système d'arrêt mécanique
Valve de régulation de débit	Le débit volumétrique hydraulique est divisé dans un débit volumétrique priorité et un débit volumétrique restant, nécessaire pour l'utilisation de Harvester ou accessoires
Radiocommande	Conduire vers l'avant/l'arrière, tourner à droite/gauche, bouclier de débardage haut/bas, poulie de câble bascule haut/bas
Chauffage auxiliaire	Pour le réchauffement du moteur, de l'hydraulique et de la cabine
Ventilateur réversible	Pour le nettoyage de la zone du refroidisseur et d'aspiration
Télédiagnostic	Via modem
Technologie force de traction constante Treuil double tambour	Technologie force de traction constante, force de traction 70kN sur toutes les couches de câble, câble en acier avec force de rupture minimale >=140kN nécessaire, Ø11mm
Frein d'abaissement de la charge	Pour l'ouverture du frein par radio avec très grande finesse
Réglage de la force de traction Treuil double tambour	Treuil double tambour: Réglage de la force de traction avec roue à main pour une réduction de la force de traction maximale, ne pas possible en combinaison avec technologie force de traction constante
Combinaison frein sur l'enroulement / dispositif d'extraction du câble	Enroulement du câble automatique, régulation de la vitesse par radio, vitesse idéale à tout moment

Réception TÜV conformément à StVZO, Éclairage conformément à StVZO (StVZO = code de la route en Allemagne)

GRUES POUR R 220-6

EPSILON	X 120 F86	X 120 F 102	X 140 F86	X 140 F 102
Couple de levage brut	159 kNm	159 kNm	173 kNm	173 kNm
Couple de levage net	110 kNm	107 kNm	122 kNm	119 kNm
Couple de rotation net	40 kNm	40 kNm	43 kNm	43 kNm
Portée	8,6 m	10,2 m	8,6 m	10,2 m

Autres types de grue sur demande.

RITTER – GÉANT POUR UNE PRODUCTIVITÉ MAXIMALE: LE R 220-8 ROUES

UN TRAVAIL EFFICACE AVEC UNE SÉCURITÉ MAXIMALE | Le R 220 à 8 roues avec une puissance maximale de 260ch est à la hauteur face aux défis exceptionnels. Avec la plus grande capacité de chargement de tous les Skidders Ritter et des options telles que Krantilt und Boogie-Lift, une productivité maximale peut être atteinte. Les pneus de grand volume protègent le sol et l'utilisation de courroies réduit les temps d'arrêt au minimum. La gestion hydraulique intelligente jusqu'à 410 litres par minute garantit des performances hydrauliques élevées.



TRAVAILLER AU PLUS HAUT NIVEAU: LE R 220-8 ROUES



Accessibilité optimale pour maintenance et réparation



Siège pivotant sans fin, accoudoir ergonomique, écran tactile intégré



Panier de rancher segmenté – un cantre avec une paire de rancher intégrées



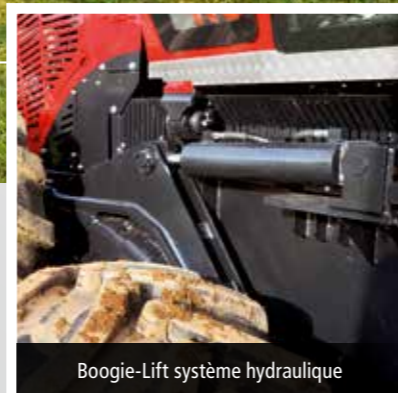
Pince portante par système de changement rapide



Système de changement de la paire de rancher



Boogie-Lift système hydraulique pour l'essieu avant



Boogie-Lift système hydraulique

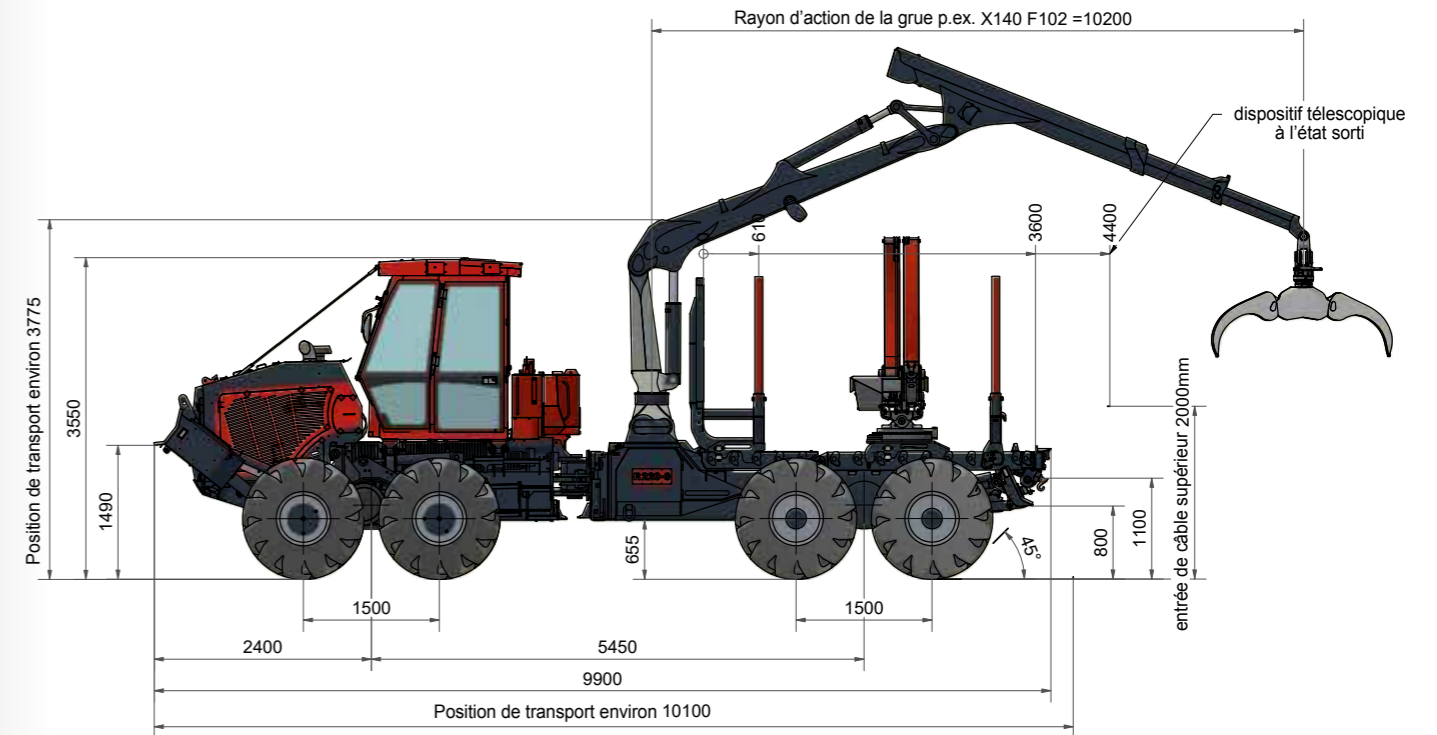


Accessibilité optimale de machine par des trappes de service abaissables mécaniquement

LE R 220-8 ROUES

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES ET INFORMATIONS

Moteur	Turbo Diesel Iveco Common Rail à 6 cylindres, injection directe phase 5, Puissance 191 kW (260 ch) max., cylindrée 6700 cm max., Couple de rotation de 1150 Nm à 1500 tr/min
Transmission de puissance	Transmission hydrostatique, 1ère vitesse 0 à 12 km/h, 2e vitesse 0 à 32 km/h
Essieux	Avant: Pont tandem planétaire NAF, verrouillage du différentiel facultatif jusqu'à 100 % par dispositif électrohydraulique Arrière: Pont tandem planétaire NAF, verrouillage du différentiel facultatif jusqu'à 100 % par dispositif électrohydraulique
Freins	Freinage à double circuit avec freins multidisques dans bain d'huile, Frein d'immobilisation à ressort accumulateur
Pneumatiques	Pneumatiques: 600/55-26,5 (voie étroite largeur du véhicule 2,60 m) Alternative: Pneumatiques 710/45-26,5 (voie étroite largeur du véhicule 2,74 m)
Châssis	Carrosserie en construction à articulation centrale, Verrouillage de la torsion par vérins hydrauliques, Système d'articulation +/- 45°, Garde au sol environ 600 mm
Réservoir de gazole	Contenance Diesel environ 210 l AdBlue 27 l, verrouillable
Dispositif électrique	Génératrice de 120 A, tension du système 24 V, éclairage conforme au StVZO, éclairage de travail 8 x LED (en série), optionnellement 12 x phares LED sur la cabine
Dispositif hydraulique	Pompe hydraulique Load Sensing à environ 300 l/min et 350 bar max., remplissage avec de l'huile biodégradable PANOLIN HLP Synth 46 avec filtre en parallèle
Cabine	Cabine spacieuse et insonorisée, cabine de sécurité avec vitrage panoramique certifié ROPS/FOPS/OPS, cabine basculante des deux côtés, silentblocs spéciaux, vitres en Lexan, climatisation, extincteur, radio, essuie-glace et lave-glace, gyrophare magnétique
Siège conducteur	Siège confortable pivotant à suspension pneumatique, pivotement continu électrique, vitesse et couple de rotation réglable, plate-forme à pédales pour marche et accélérateur, ou comme alternative accélérateur et pédale de frein, pliable, fonctions de poste de conduite inversé : actionnement vers l'avant/vers l'arrière en arrière, fonctions de conduite électriques dans l'accodoir avec écran tactile intégré
Couleur	Capot, cabine et grue en RAL 3002 (carmin), Châssis et carrosserie en RAL 9011 (noir graphite), Jantes en RAL 9006 (blanc aluminium)
Treuil	RITTER Treuil à câble à double tambour S66-D , Force de traction 2 x 80 kN max., simultané, (Alternative: 2 x 100 kN), capacité d'enroulement 110 m, câble d'acier 13 mm, entraînement hydrostatique par l'intermédiaire d'un moteur à piston axial et cylindrée, vitesse du câble réglable en continu par télécommande, vitesse moyenne sous la force de traction maximale env. 0,6 m/s (36 m/min), vitesse maximale du câble sous force de traction réduite env. 2,0 m/s (120 m/min), Tableau de commande 5 fois, câble de 5 m
Câble d'acier	2 x 110 m câble d'acier Ø 13 mm, compact, MBK >= 160 kN. Alternative: (indispensable pour 100kN selon réglementation BG) 2 x 100 m câble d'acier Ø 14 mm, compact, MBK >= 200 kN
Radiocommande	Radiocommande HBC complète pour treuil à double tambour, récepteur, émetteur à la ceinture, piles rechargeables, chargeur de piles 10 à 30 V ou 230 V, régulation continue de la vitesse du moteur, Start / Stop, réglage de la vitesse du câble, fonctions de conduite en option
Bouclier de débardage	Vérin de levage et de pression, bascule de poulie à câble y compris, (hauteur réglable sur demande), d'autres modèles réalisables selon les souhaits du client
Lame d'empilage	Vérin de levage et de pression, creux pour attelage de remorque soudée intégrée, boîte à outils intégrée, des deux côtés
Grue	Epsilon X 120 F 86, Epsilon X 120 F 102, Epsilon X 140 F 86, Epsilon X 140 F 102
Grappin	Grappin à grumes FG 43S, ouverture 1880mm. Alternative: Grappin à grumes FG 57X, ouverture 2010 mm, en option exclusivement pour les modèles S100



ACCESSOIRES/ OPTIONS POUR R 220-8

Boogie	Essieu relevable hydrauliquement en avant
Grue tilt	L'inclinaison s'adapte hydrauliquement (Colonne de grue courte, système RITTER)
Système à changement rapide de la grue	1 plaque de base et 2 plaques interchangeables pour différents équipements (système GMT)
Pince portante (option: avec tension du câble)	Zone nominale représente 1,6 m ² , environ 3,0 m ² avec une ouverture maximale, angle d'inclinaison +/- 22°, frein d'orientation, système d'attelage rapide et multi coupleur (système Burger)
Panier de rancher segmenté (compacte)	Cantre avec une paire de rancher intégrées, 3 paires de rancher avec système de changement
Rancher à l'arrière	Fixation avec barres de dents, pivotant avec système d'arrêt mécanique
Valve de régulation de débit	Le débit volumétrique hydraulique est divisé dans un débit volumétrique priorité et un débit volumétrique restant, nécessaire pour l'utilisation de Harvester ou accessoires.
Radiocommande	Conduire vers l'avant/l'arrière, tourner à droite/gauche, bouclier de débardage haut/bas, poulie de câble bascule haut/bas
Chauffage auxiliaire	Pour le réchauffement du moteur, de l'hydraulique et de la cabine
Ventilateur réversible	Pour le nettoyage de la zone du refroidisseur et d'aspiration
Télédiagnostic	Via modem
Technologie force de traction constante	Technologie force de traction constante, force de traction 70kN sur toutes les couches de câble, câble en acier avec force de rupture minimale >= 140kN nécessaire, Ø11mm
Treuil double tambour	
Frein d'abaissement de la charge	Pour l'ouverture du frein par radio avec très grande finesse
Réglage de la force de traction	Treuil double tambour: Réglage de la force de traction avec roue à main pour une réduction de la force de traction maximale, ne pas possible en combinaison avec technologie force de traction constante
Treuil double tambour	
Combinaison frein sur l'enroulement / dispositif d'extraction du câble	Enroulement du câble automatique, régulation de la vitesse par radio, vitesse idéale à tout moment

Réception TÜV conformément à StVZO, Éclairage conformément à StVZO (StVZO = code de la route en Allemagne)

GRUES POUR R 220-8

EPSILON	X 120 F 86	X 120 F 102	X 140 F 86	X 140 F 102
Couple de levage brut	159 kNm	159 kNm	173 kNm	173 kNm
Couple de levage net	110 kNm	107 kNm	122 kNm	119 kNm
Couple de rotation net	40 kNm	40 kNm	43 kNm	43 kNm
Portée	8,6 m	10,2 m	8,6 m	10,2 m

Autres types de grue sur demande.

NOE / RITTER FRANCE
16, rue du Sandholz - ZA
67110 Niederbronn-les-Bains
Téléphone: 03 88 63 01 10
Télécopieur: 03 88 63 81 96
contact@noeritterfrance.fr
www.tracteurs-forestiers-noe.fr



RITTER MASCHINEN GMBH: TECHNIQUE FORESTIÈRE • MACHINERIE THÉÂTRALE • MACHINES AGRICOLES